

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2023. 5. 11
来访公司名称及出席人员	长江证券韩轶超及张宜泊、宝盈基金李亚凡、博时基金曾靖珂、华商基金张雨迪、国寿资产祝娅、天弘基金潘雨洁、招商基金孙燕青、国泰基金陈异、中信建投傅翼宽、建信理财徐鹏展、津投资本刘劲焱及王琛皞
公司出席人员	董事会办公室沈虹、张伟、张逸沛

1. 请简单介绍一下公司主要业务板块

天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。公司是京津冀现代化综合交通网络的重要节点、我国北方地区的集装箱干线港和发展现代物流的重要口岸。

2. 汽运煤停运对公司业绩影响，及公司开展的主要工作。

环保部等多部委联合发布《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》，提出“天津港 7 月底前不再接收柴油货车运输的煤炭。9 月底前，天津、河北及环渤海所有港口全面禁止接收柴油货车运输的煤炭”。环保政策出台后，天津港全面停止汽车运煤，打破了天津港多年来形成的集疏运模式，给公司货源开发、生产组织带来较为严重的影响，对原煤、焦炭、矿石等大

宗散货影响较大。

公司加快转型升级步伐，及时对散杂货业务优化调整，全面推动“公转铁”、“散改集”，加快推进运输结构调整，加强与铁路部门沟通，提升配套基础设施，增强铁路运输接卸能力，培育“重来重去”铁路钟摆式运输模式，有效降低客户综合成本。

3.2022 年净利润为什么大幅下滑？2023 年一季度业绩增长原因是什么？

公司 2022 年净利润下滑，主要是由于公司合并范围变化。

由于 2022 年一季度实现的吞吐量和净利润基数较低，2023 年一季度以来，我国经济开局良好，复苏的步伐不断加快，公司生产经营全面恢复，业绩较上年同期大幅提高。

4.目前环渤海湾的山东、河北港口整合推进较快，公司如何看待环渤海湾港口竞争格局？

天津、河北、山东港口同属于环渤海港口群，从港口定位及服务功能来看，天津港与河北港口、山东港口主要服务于京津、华北及其西向延伸的部分地区，因此腹地高度重叠，生产资源基本类似，从货类布局上看，煤炭、石化、铁矿石、钢材、粮食等货类是天津港与河北、山东港口均具有的口岸服务功能，因此在货类上也高度重叠。公司与周边港口腹地、货种相近，既有合作又有竞争，呈现“竞合”关系，在贯彻京津冀协同发展的国家战略和建设天津北方国际航运枢纽过程中，公司大力做好港口业务的规划设计，全力推动打造高效协同的环渤海湾港口群，实现错位发展、联动发展、融合发展。

5.公司在危险品货类方面的计划？

今年，公司为贯彻中央、天津市委市政府重要工作部署，落

实“在保障安全的前提下，积极创造条件，有序放开第2类至第6类危险货物集装箱作业”要求的重要任务，下属的物流发展公司投资设立天津物泽物流有限公司，并在天津南港工业区新建危险货物集装箱堆场工程，项目建成后，将成为天津口岸规模最大、安全管理水平最高的全货类危险货物集装箱堆场，对有效提升天津港第2至第6类危险货物集装箱储存能力具有重要意义。

未来，公司会根据货物吞吐量增长稳步推进码头、堆场的改扩建工程建设，确保港口装卸物流能力满足需求。

6.公司新建铁路项目情况，未来有哪些可能的重大资本开支？

2022年远航码头公司新建南货场配套铁路工程、南27扩容堆场及配套铁路线工程、南疆中部散货堆场配套铁路工程等三个，目前已完成施工并投入使用，将增加铁路道线8条，装车能力3000万吨/年，大幅提升远航公司作业能力。

2023年计划投资设施类固定资产，其中较大的投资是新建南港危险品集装箱堆场，以及一些码头公司的泊位升级、堆场改造，2023年尚无铁路设施建设计划。

7. 请问 2022 年公司销售业务营业收入和营业成本大幅下降的主要原因？

2022年公司实现销售收入27.08亿元，销售成本26.70亿元，销售毛利3907万元，同比下降47.16%，主要原因是合并报表范围变化，2021年公司将持有天津中燃船舶燃料有限公司出售给天津港集团所属公司。

8.公司在智慧港口的建设方面有何进展？

公司牢牢把握高质量转型的主动权，积极推动 5G、大数据、人工智能、区块链等尖端技术与港口各领域深度融合，打造了一批“智慧+绿色”港口示范项目，在行业内形成了良好示范带动作用，助力自身和业界的可持续发展。2022 年，公司持续开展智慧港口项目建设，先后完成了集装箱设备自动化改造、门座式起重机自动化改造、全流程自动化作业示范线等等项目，并开展了集装箱码头全景可视化安全防控系统等一系列环保、安全、生产方面的研发项目，持续建设发展智慧港口。

9.目前主要货种的平均装卸费率是否有上升？客户如何看待环渤海湾费率优惠减少？

2021-2022 年，公司结合生产经营成本、周边港口费率情况，对装卸业务价格进行适当上调。2023 年重点货类装卸作业包干费除个别项目小幅调整外，基本延续 2022 年收费水平。

10. 2023 年国企考核是否有所变化？

目前市国资委对上市公司业绩不直接进行考核，但上市公司 2022 年度报告披露了 2023 年度经营计划，公司会按照年度计划完成全年生产任务。

11.天津港的分红情况

根据中国证监会、天津证监局对分红的相关要求和《公司章程》规定，公司利润分配的基本原则是：充分考虑对投资者的回报，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，优先采用现金分红。公司未来将按照公司章程规定以包括但不限于现金分红方式力争给股东更多回报。

12.公司是否有股权激励计划？

目前公司暂无开展股权激励的计划。如有相关安排，公司将及时做好信息披露工作。



此页无正文，为天津港股份有限公司投资者来访记录签字页。

来访人员：

陈年 王琛峰 刘亚超 孙志晨
祝娅 韩秋超 傅翼宽 孙燕芳
李互内 潘雨洁 张宜明 常诗研

公司接待人员： 张雨迪

沈洁

张伟

张逸沛

日期： 2023.5.11