

## 天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2022. 7. 21
来访公司名称及出席人员	中金公司交运行业研究部经理 杭程
公司出席人员	董事会秘书沈虹、董事会办公室张伟、张逸沛
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 请简单介绍一下公司主要业务板块</p> <p>张伟：天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。公司是京津冀现代化综合交通网络的重要节点、我国北方地区的集装箱干线港和发展现代物流的重要口岸。</p> <p>2. 请简单介绍一下公司上市情况和股权结构</p> <p>张伟：天津港股份有限公司是 1992 年由天津港务局独家发起以定向募集方式设立的股份有限公司。1996 年 6 月 14 日，公司在上海证券交易所挂牌上市。其后通过不断收购控股股东——天津港（集团）有限公司优质资产及出资设立专业化经营公司等举措，实现了公司发展的战略调整，使公司由单一的港口货物集疏运公司发展成为集货物装卸、港口物流及其它相关港口服务为</p>	

一体的大型港口综合服务商。2010年2月，天津港（集团）有限公司以协议转让方式引入天津港发展控股有限公司的全资香港子公司显创投资有限公司为公司战略投资者。显创投资有限公司成为公司的控股股东。天津港（集团）有限公司通过其境外全资子公司持有天津港发展控股有限公司总股本53.50%的股权，成为其控股股东。

### 3. 请介绍智慧港口、绿色港口的建设情况

张伟：在智慧港口建设方面，公司加快推动港口数字化转型，全力打造IE智能解决集装箱业务痛点等更多标志性工作场景，再造“数字天津港”。同时，大型设备自动化改造稳步推进，天津港港口自动驾驶示范区（二期）在太平洋国际码头揭牌，传统码头自动化改造取得新突破，实现了传统集装箱码头向全流程自动化集装箱码头的转型升级。

绿色港口建设方面，大力调整运输结构，积极构建绿色交通运输体系，扎实推进“公转铁+散改集”双示范项目，持续提升“散改集”作业效率。截至目前，“散改集”同比增长70%以上，“公转铁”铁矿石清洁运输占比超过65%。

### 4. 请介绍主营业务发展情况

沈虹：面对严峻复杂的内外发展形势和日益激烈的市场竞争环境，公司在积极融入新发展格局中体现港口担当，保证了公司经营业务稳步发展。

外贸方面，持续优化调整外贸集装箱航线资源配置，积极拓

展“一带一路”航线网络，新开通“中澳快航”等三条外贸航线；内贸方面，贯通升级南北海上大通道，升级“海上高速-FAST”新模式，优化提升“两港一航”，促进内贸大循环向纵深发展；深化津冀港口干支联动，做精环渤海“天天班”，保证了公司吞吐量稳步增长。

#### 5. 天津港的品牌效应体现在哪里？

沈虹：做优“津港服务”品牌，持续优化营商环境。一是持续刷新作业效率，先后 19 次打破全球港口及各货类作业纪录，多条重点航线效率继续保持全球第一，“津港效率，全球领先”品牌愈加响亮。二是提升线上业务办理率，加快服务窗口数字化建设，深入开展“非接触式”业务办理模式，实现多家试点所属企业服务窗口主要业务 100%网上办理。

#### 6. 雄安新区对天津港的影响

沈虹：天津港是雄安新区的最便捷的一个出海口，随着雄安新区建设的展开，未来会给天津港发展带来促进作用，天津港也将积极响应，进一步增强港口的辐射和带动作用，为京津冀协同发展提供有力支撑。

#### 7. 天津港的分红情况

沈虹：根据中国证监会、天津证监局对分红的相关要求和《公司章程》规定，公司利润分配的基本原则是：充分考虑对投资者的回报，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，优先采用现金分红。2018-2020 年

度，公司连续三年采取送股与现金结合方式进行，进一步回馈投资者，充分实现对投资者的高度回报。公司未来将按照公司章程规定以包括但不限于现金分红方式力争给股东更多回报。

此页无正文，为天津港股份有限公司投资者来访记录签字页。

来访人员： 杭程

公司接待人员：

沈航

张伟

张逸津

日期： 2022.7.21