

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2021.6.9
来访公司名称及出席人员	浙商证券赵静辉等、明河投资研究员王蒙等一行9人
公司出席人员	副总裁戴春晖、董事会秘书沈虹、证券事务代表齐立巍、董事会办公室张伟
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 请简单介绍一下公司主要业务板块</p> <p>董秘沈虹：天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。</p> <p>2. 公司2020年度业绩情况如何</p> <p>董秘沈虹：2020年，公司完成货物吞吐量42,104万吨，较2019年同期增长2.24%。其中散杂货吞吐量22,786万吨，较2019年同期增长2.71%；完成集装箱吞吐量1,835万TEU，较2019年同期增长6.32%。实现营业收入134.25亿元，同比增长4.19%，实现归属于上市公司股东净利润6.87亿元，同比增长14.04%。</p> <p>3. 请介绍一下公司集装箱业务的发展情况</p> <p>副总裁戴春晖：2020年度公司落实集装箱优先发展战略，</p>	

主要开展了以下几项工作：

一是加强集装箱外贸航线开发，进一步提升天津港深入腹地、覆盖全球航线网络辐射能力。

二是推动内贸联盟、“两港一航”建设，联合船公司赴环渤海、珠江三角等地周边港口走访，总结提升两港（点）一航运营模式。

三是推进环渤海内支线建设，连续走访环渤海多家港口寻求合作。

4. 提升公司业绩的主要措施

副总裁戴春晖：一是统筹资源，提升港口运营能力，提高航道基础能力。

二是深入推动“效率年”攻坚行动，精准落实作业时限标准，不断提升作业效率，深化效率攻坚，推行精准提效。

三是打造“两港一航”“两点一航”服务品牌，强化环渤海支线建设。

四是深入开展“四千行动”，稳步推进市场年各项工作。

五是加快推动“公转铁”、“散改集”双示范项目建设。

六是优化营商环境，促进服务水平持续提升。

5. 公司装卸费率的构成和变化趋势

副总裁戴春晖：公司装卸货物的费用主要有货物港务费、港口设施保安费、停泊费、装卸作业包干费及库场使用费。按照《港口收费计费办法》规定，货物港务费、港口设施保安费为政府定

价，停泊费为政府指导价，装卸作业包干费及库场使用费为市场调节价。

2020年天津港装卸作业包干费单价走势平稳。

6. 公司在“公转铁”方面的改进措施

副总裁戴春晖：2017年4月30日之后，公司实现煤炭全部由铁路运输集港；2018年底率先启动铁矿石货类公转铁以来，铁矿石铁路疏港量持续大幅增长。公司持续加快发展“公转铁”，一是会同铁路部门，坚持市场导向，做好长期保障；二是积极争取地方政府支持，立足天津本地，提升铁路比例；三是争取铁路支持，保障铁路资源，满足客户需求；四是打造示范项目，强化引领作用；五是打通外部通道，提升整体能力。



此页无正文，为天津港股份有限公司投资者来访记录签字页。

来访人员：

姜宇帆 张桥石 姚咏华

徐君/4.

王秉坤 蔡云祥

王蒙 赵新明

公司接待人员：

王强 ✓

沈中江

齐立巍

张伟

日期： 2021. 6. 9