

天津港股份有限公司投资者来访记录

| | |
|--|------------------------------------|
| 来访时间 | 2020.07.27 |
| 来访公司名称及出席人员 | 华西证券交通运输/煤炭行业分析师 李承鹏、盘京投资研究部分析师 董博 |
| 公司出席人员 | 董事会办公室 证券事务代表 齐立巍、市场信息管理副经理 张伟 |
| <p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1、请简单介绍一下公司的概况及经营发展。</p> <p>证代：天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。天津港水陆域面积广阔、岸线资源丰富。天津港是综合性港口，港口功能齐全。拥有集装箱、矿石、煤炭、焦炭、原油及制品、钢材、大型设备、滚装汽车、液化天然气、散粮、国际邮轮等各类泊位。</p> <p>2020 年公司面临的形势纷繁复杂、充满变革。世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期，全球贸易保护主义未见根本好转，贸易摩擦仍将长期存在，国内经济下行压力未减，进出口增长形势不容乐观，航运市场持续低迷。公司将充分把握“一带一路”建设、雄安新区建设、京津冀协同发展和天津自贸试验区设立等重大政策机遇，拓市场优服务提效率，全面提升服务效率效能，持续优化业务流程，持续对标国际一流港口，全面智能操控及全面数字化运营，加速推进设备自动化智能化，推进运输结构调整，打造绿色运输体系，推动世界一流枢纽、智慧、绿色港口建设。</p> <p>2、汽运煤停运对公司业绩影响，及公司开展的主要工作。</p> <p>证代：环保部等多部委联合发布《京津冀及周边地区 2017</p> | |

年大气污染防治工作方案》，提出“天津港7月底前不再接收柴油货车运输的煤炭。9月底前，天津、河北及环渤海所有港口全面禁止接收柴油货车运输的煤炭”。4月底，天津港“汽运煤停运”，打破了天津港多年来形成的集疏运模式，给公司货源开发、生产组织带来较为严重的影响，对原煤、焦炭、矿石等大宗散货影响较大。

汽运煤停运主要影响煤炭及制品和矿石的作业，公司及时对散杂货业务优化调整，加快推进运输结构调整。2019年启动南疆铁路线新建、扩容工程研究工作，培育“重来重去”铁路钟摆式运输模式，有效降低客户综合成本。

3、发改委反垄断调查对公司的影响，及公司开展的主要工作。

证代：从2017年4月中旬起，国家发展改革委会同交通运输部，对部分沿海港口开展了反垄断调查。为积极响应国家降低物流成本的号召，积极营造良好的营商环境，天津港公布“一站式”阳光收费清单，进一步明晰进出口环节各项收费项目、收费标准、收费范围和服务内容。“阳光价格”是天津港集团为了提升天津口岸营商环境，促进收费项目公开透明，提升港口服务品质，推出的一种服务产品，引导各收费主体规范收费、服务行为，促进营商环境改善，助推业务量提升。公司开展的工作包括航线开发取得新成效，重点航线增量扩容，环渤海网络建设稳步推进，环渤海中转枢纽港地位进一步巩固，打造推广精品航线，深挖大数据潜能，实现智能化分析预测。

4、请介绍智慧港口的建设情况

证代：公司加快建设智慧港口，生产设备智能化加快升级。集装箱公司北区堆场完成自动化升级改造。无人驾驶电动集卡投入规模化应用，形成全球首个投入实际作业的港口一体化平

面运输系统。生产管理智能化不断提升。智能理货改造取得突破。港口智能管控中心建设实现多领域多维度数据资源有效整合。

5、公司在防疫期间的生产情况

证代：公司在疫情期间保持连续生产，有效保障了干线班轮及时进出港。对载有防疫物资船舶实行航道优先、泊位优先、作业优先、疏运优先“四优先”措施，实施“零待时”的“船边直提”模式，并建立了应急物资运输保障机制，全力保障防疫物资运输。公司在防疫期间，公布了6次降费政策，减免了码头库场使用费、港口作业包干费、火车装卸费用等费用。

6、雄安新区对天津港的影响

证代：天津港是雄安新区的最便捷的一个出海口，随着雄安新区建设的展开，未来会给天津港发展带来促进作用，天津港也将积极响应，进一步增强港口的辐射和带动作用，为京津冀协同发展提供有力支撑。

7、中美贸易战对公司的影响。

证代：中美贸易摩擦会波及到部分美国航线货物，主要影响的货类是集装箱、汽车货类。但美国航线在集装箱总吞吐量中占比不高，因此整体影响可控。