

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2018.5.25
来访公司名称及出席人员	国金证券自营 吕阳
公司出席人员	董事会秘书 郭小薇
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 国金：发改委反垄断调查对公司业绩有何影响？公司采取了哪些应对措施？</p> <p>董秘：按照党中央、国务院关于持续为实体经济减负、激发市场活力的宏观政策要求，国家发展改革委会同交通运输部，从2017年4月中旬起，依法对上海港和天津港开展了反垄断调查。按照国家发改委反垄断调查的有关要求，上海港集团、天津港集团、青岛港集团、宁波舟山港等港口企业先后进行整改，规范生产经营行为，维护公平竞争市场环境，切实降低企业进出口物流成本，促进实体经济减负增效。该调查对公司经营产生了一定影响，自2018年1月1日起，港口装卸基本费率均有一定比例的下浮。目前公司集装箱外贸装卸费用均为公司与船公司商业谈判后签订合同确定的。</p> <p>公司将进一步拓展集装箱业务发展空间。主动把握市场，加强集装箱新增航线开发；提升环渤海运力，提高环渤海内支线运量；深化与两翼港口业务合作，区域航线布局不断优化；促进沟通协作，融合港航路资源。强化市场开发，培育优势货类，加强航线开发及运营维护，深化港航交流合作，加大集装箱业务资源整合，提高集装箱作业效率，提升集装箱吞吐量，努力将影响降至最低，保障公司生产运营平稳。</p> <p>2. 国金：公司2017年全年特别是四季度利润下滑，主要受到哪些因素影响？公司有什么应对措施？</p>	

董秘：四季度利润下滑，主要原因是公司煤炭及制品、矿石、钢材等主干货类装卸业务量减少，装卸业务利润总额下降；另外也与年底集中支付，人工成本、财务成本支出较大有关。

2017年，公司面临前所未有的挑战，汽运煤停运、安全环保高压推进、港口行业反垄断调查，公司发展形势空前严峻。特别是汽运煤停运打破了天津港多年来形成的传统集疏运模式，给公司货源开发、生产组织带来较为严重的影响。

面对不利局面，公司管理层带领广大员工，精诚团结，变压力为动力，变困境为契机，主动作为，迎难而上，采取切实有效招法，破解生产经营难题。一是积极应对，最大程度减少汽运煤停运等因素对公司经营的不利影响。加强与铁路部门沟通，争取铁路运输政策支持；加强资源配置，提升火车运输接卸能力；构建远程物流基地，努力打造铁路钟摆式运输路线；推进煤炭“散改集”运输，提升集装箱煤炭运量。通过多措并举，公司实现全年火车煤炭运量同比增长约25%。二是积极拓展市场空间，以“增量”弥补货源损失。公司进一步培育优势货类，加强滚装汽车品牌开发力度，形成新的增长点；强化集装箱航线开发，通过资产重组提升集装箱运营规模，两大业务吞吐量同比增长约56%。公司吞吐量下滑幅度得到有效遏制，最大限度地降低了汽运煤停运带来的不利影响，为公司后续稳定发展奠定了基础。

3. 国金：公司目前具有优势的是哪些货类？

董秘：公司滚装汽车业务发展势头强劲，“一带一路”带动外贸出口业务增长，滚装汽车吞吐量同比增长20.17%。集装箱业务形成新的盈利能力，通过新航线开发和资产重组提升集装箱业务规模，集装箱吞吐量同比增长60.21%。原油吞吐量保持稳定。

4. 国金：天津港与河北港口合作项目进展情况如何，是否归属于上市公司？如果不属于，未来是否可能纳入上市公司？

董秘：2016年7月，天津港集团与唐山港集团在唐山签署了框架合作协议。2016年12月，天津港集团和唐山港集团股份公司共同出资组建津唐国际集装箱码头有限公司，负责唐山港京唐港区集装箱码头的建设、运营和管理。2017年5月，天津港集团、河北港口集团与沧州渤海新区管理委员会共同签署《落实京津冀协同发展战略加快黄骅港集装箱发展的框架协议》，出资收购河北港口集团在黄骅港综合港区集装箱码头公司的90%股权。合作项目目前由集团公司进行管理。

依据集团公司向股份公司做出的承诺：“未来新建、开发和运营码头项目时，天津港股份拥有优先投资权，如天津港股份未履行该等优先投资权，则集团公司可视整个天津港乃至天津市的发展需要先行投资，同时赋予天津港股份对该等项目的收购选择权。一旦天津港股份提出书面要求，集团公司承诺按照合理的价格并依照合法程序无条件转让予天津港股份。”天津港股份作为天津港集团装卸和物流业务的主要运营平台，未来以战略为核心，将重点围绕主业，打造核心竞争力，待资产符合资本市场预期，适时注入上市公司。