

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.9.25
来访公司名称及出席人员	涌峰投资研究员王泷皓、周志鹏
公司出席人员	董事会秘书 郭小薇
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 涌峰：请您介绍一下天津港的基本情况，包括地理位置、岸线航道、航线分布、港区划分。</p> <p>董秘：从地理位置上来看，天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，连接东北亚与中西亚，是京津冀的海上门户，是中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥重要节点、21世纪海上丝绸之路战略支点。</p> <p>天津港是世界上等级最高的人工深水港，岸线总长38.7公里，主航道水深已达-21.0米，能够接卸所有进出渤海湾的船舶，30万吨级航道二期工程完工后主航道水深可达-22.0米。</p> <p>天津港水陆域面积广阔、岸线资源丰富。其中，北疆港区主要以集装箱和件杂货作业为主；南疆港区主要以干散货和液体散货作业为主；东疆港区主要以集装箱码头装卸及国际航运、国际物流、国际贸易和离岸金融等现代服务业为主。公司的散杂货、集装箱及仓储物流业务分别坐落于这三大区域。</p> <p>天津港对外联系广泛，同世界上180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来，集装箱班轮航线达到120条，每月航班550余班，联通世界各主要港口。</p>	

2. 涌峰：请您介绍一下公司各大货类的吞吐量水平？

董秘：2016年，公司大宗商品中煤装卸量每年约1亿吨，铁矿石约1亿吨，油品约3000万吨，焦炭约1100-1200万吨，钢材1700万吨。集装箱吞吐量717.8万TEU，滚装吞吐量80余万标辆。

2017年，受安全生产、环境整治、汽运煤停运政策等诸多因素影响，公司大宗散货吞吐量下滑。特别是为落实京津冀大气污染防治要求，公司将汽车集疏运煤炭方式调整为火车运输，打破了天津港传统运输方式，给公司散杂货运营造成一定影响。公司通过科学分析影响，制定实施了业务拓展方案。矿石26场牵出线建成投入使用。阳泉、武安、乌兰察布三大物流基地加快建设。深化路港合作，实现煤炭、焦炭集装箱火运接卸。

3. 涌峰：请您介绍一下公司对限制“汽运煤”采取的应对措施？

董秘：按照环保部和天津市政府有关要求，天津港落实汽运煤停运有力有序。5月1日全部实现煤炭铁路进港，提前3个月完成任务。制定“1+9”系列方案，推进8方面22项重点任务。科学分析影响，制定实施业务拓展方案。矿石26场牵出线建成投入使用。深化路港合作，未来不断提高天津港集疏运体系中铁路运输的比例，加快天津港大宗散货集疏运向清洁、便捷、高效的“钟摆式”运输模式升级发展，是天津港建设北方国际航运中心的一个重要举措。

4. 涌峰：请您介绍一下港口费用项目构成、不同货类收费原则及大致收费水平。

董秘：按照国家发展改革委交通运输部关于印发《港口收费计费办法》的通知（交水发〔2017〕104）规定，“港口收费

包括实行政府定价、政府指导价和市场调节价的经营服务性收费，其中实行政府定价的港口收费包括货物港务费、港口设施保安费；实行政府指导价的港口收费包括引航（移泊）费、拖轮费、停泊费、驳船取送费、特殊平舱费和围油栏使用费；实行市场调节价的港口收费包括港口作业包干费、堆存保管费、库场使用费。

天津港严格执行《港口收费计费办法》，对于政府定价费目及政府指导价费目按照政府规定执行；对于市场调节价部分，结合港口运营成本、客户对我港货源量的贡献以及周边港口竞争态势，给予适当优惠。目前，天津港价格水平得到客户广泛认可。

5. 涌峰：天津港与周边港口竞争及合作情况如何？

董秘：港口间因货源、腹地交叉等原因存在一定竞争，但这种竞争同时也促进了各港之间更高效地发展，使得港口之间的合作更加重要。着眼于落实京津冀协同发展战略，天津港在关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化的同时，积极探索研究与其他港口的合作，不断提升公司的经营业绩。

6. 涌峰：天津港与河北港口集团合资成立了集装箱码头公司，是否归属上市公司？

董秘：集团公司与河北港口集团成了集装箱码头公司，目前由集团公司进行管理。依据集团公司向股份公司做出的承诺：“未来新建、开发和运营码头项目时，天津港股份拥有优先投资权，如天津港股份未履行该等优先投资权，则集团公司可视整个天津港乃至天津市的发展需要先行投资，同时赋予天津港股份对该等项目的收购选择权。一旦天津港股份提出书面要求，

集团公司承诺按照合理的价格并依照合法程序无条件转让予天津港股份。“待新成立集装箱码头公司的经营业绩满足股份公司的需求，股份公司会向集团公司提出书面要求收购其持有的股份。