

## 天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.8.14
来访公司名称及出席人员	摩根士丹利投资银行美国机构股票部 执行董事丁亮 ( Leon Dean ) 美国 Kynikos 基金经理 Jonathan Weil
公司出席人员	董事会秘书 郭小微
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 摩根：请您介绍一下天津港的基本情况，包括地理位置、岸线航道、航线分布、港区划分、腹地范围等。</p> <p>董秘：从地理位置上来看，天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，连接东北亚与中西亚，是京津冀的海上门户，是中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥重要节点、21 世纪海上丝绸之路战略支点。</p> <p>天津港是世界上等级最高的人工深水港，岸线总长 38.7 公里，主航道水深已达-21.0 米，能够接卸所有进出渤海湾的船舶，30 万吨级航道二期工程完工后主航道水深可达-22.0 米。</p> <p>天津港水陆域面积广阔、岸线资源丰富。现主要由北疆、东疆、南疆、大沽口、高沙岭、大港、北塘和海河港区八个区域组成。其中，北疆港区主要以集装箱和件杂货作业为主；南疆港区主要以干散货和液体散货作业为主；东疆港区主要以集装箱码头装卸及国际航运、国际物流、国际贸易和离岸金融等现代服务业为主，东部区域正在完善城市配套功能。</p> <p>天津港对外联系广泛，同世界上 180 多个国家和地区的 500 多个港口有贸易往来，集装箱班轮航线达到 120 条，每月航班</p>	

550 余班，联通世界各主要港口。

天津港是我国北方重要的对外贸易口岸，腹地广阔，服务辐射范围大，与华北、西北等内陆地区距离最短，能够服务和辐射的范围包括京津冀及中西部地区的 14 个省、市、自治区，直接经济腹地近 500 万平方公里，约占全国面积的 52%。近年来天津港加快物流网络建设，已在内陆腹地建设了 25 个无水港，5 个区域营销中心，开通了 15 条集装箱班列，70% 以上货物吞吐量和 50% 以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省区。

2. Kynikos：请您介绍一下各类大宗商品的装卸量水平，矿石库存量一般能达到多少？

董秘：公司大宗商品中煤装卸量每年约 1 亿吨，铁矿石约 1 亿吨，油品约 2000 万吨，焦炭约 1100-1200 万吨。其中煤、矿石等货类装卸量相对稳定，油品跟随市场需求存在一定波动，焦炭上半年因环保政策要求受到一定程度影响。

铁矿石库存量正常水平约 800-1000 万吨。

3. 摩根：请您介绍一下天津港 LNG 码头的情况及作业水平。

董秘：中海油天津液化天然气有限责任公司（LNG）由天津港集团与中海石油气电集团有限责任公司、天津市燃气集团有限公司、天津恒融达投资有限公司共同出资设立。因前期投入较大且尚未竣工，目前未纳入上市公司，其作业情况不在上市公司统筹范围内。