

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.7.19
来访公司名称及出席人员	海通证券 童宇
公司出席人员	董事会秘书 郭小微
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.海通：日前交通部、天津市以及河北省联合印发了《加快推进京津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》，可否请您谈谈对此方案的想法？</p> <p>董秘：交通部联合天津市、河北省印发《加快推进京津冀港口协同发展工作方案》，对于完善京津冀港口功能布局、优化港口资源配置、推进区域港口协同发展具有非常清晰的指导意义。方案中指出，“积极打造天津港综合性门户枢纽，以集装箱、商品汽车滚装和邮轮运输为重点，加快现代港航服务要素集聚，提升航运中心功能。”“强化天津港集装箱干线枢纽港地位，河北港口发展支线和内贸运输，加强京津冀港口间集装箱干支联动。”到2020年，京津冀港口集疏运体系日臻完善，集装箱和大宗散货运输系统高效协同，天津北方国际航运核心区辐射能力不断增强，区域港口资源节约集约利用，做强做优做大国有骨干港口企业，基本建成以天津港为核心、以河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群，先行示范带动港口资源跨省级行政区域整合，为更大范围的协同发展创造条件。”</p> <p>《方案》对于京津冀港口定位和分工进行了进一步的明确，未来公司将根据《方案》中的指导意见，积极落实推进港口间的协同合作，同时对自身资源进行精细化、集约化管理，进一步通过统筹港口设施建设、集中股权管理、提升管理跨度等措施激发协同效应和整合效益，提升核心竞争力，提高上市公司经营绩效。</p> <p>2.海通：上半年公司整体经营形势如何？公司对汽运煤停运采取了哪些应对措施？</p>	

董秘：按照环保部和天津市政府有关要求，天津港落实汽运煤停运有力有序。5月1日全部实现煤炭铁路进港，提前3个月完成任务。制定“1+9”系列方案，推进8方面22项重点任务。科学分析影响，制定实施业务拓展方案。矿石26场牵出线建成投入使用。阳泉、武安、乌兰察布三大物流基地加快建设。深化路港合作，实现煤炭、焦炭集装箱火运接卸，铁路到港量达日均15列。未来不断提高天津港集疏运体系中铁路运输的比例，加快天津港大宗散货集疏运向清洁、便捷、高效的“钟摆式”运输模式升级发展，是天津港建设北方国际航运中心的一个重要举措。

3.海通：可否请您谈谈公司在集团装卸物流板块发展中的地位？

董秘：着眼于落实京津冀协同发展战略以及交通部最新印发的《加快推进津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》，天津港在关注自身体制与机制改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化的同时，也在积极探索研究与其他港口的合作，不断提升公司的经营业绩。

目前与河北一些港口的合作项目主要由集团公司进行培育孵化，未来如果条件允许，也可以在适当的时候纳入上市公司。对于股份公司，集团公司长期承诺：“未来新建、开发和运营码头项目时，天津港股份拥有优先投资权，如天津港股份未履行该等优先投资权，则集团公司可视整个天津港乃至天津市的发展需要先行投资，同时赋予天津港股份对该等项目的收购选择权。一旦天津港股份提出书面要求，集团公司承诺按照合理的价格并依照合法程序无条件转让予天津港股份。”

集团公司对于与港口装卸业务紧密度不高且尚未成熟的港口服务类资产，集团公司承诺将积极提升该类资产的盈利水平，一旦天津港股份提出书面要求，集团公司承诺无条件将拥有的该类资产或权益，按照合理的价格并依照合法程序转让予天津港股份。”

上月公司与天津港发展解决同业竞争问题的重组项目已通过股东会审议，目前按进度进行工商、商务登记备案及后续交割等工作。天津港股份作为天津港集团装卸物流业的运营主体，主业更加鲜明和稳固，未来以战略为主，将重点围绕主业，打造核心竞争力，适时要求集团履行承诺。



天津港

600717 SH
