

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.5.25
来访公司名称及出席人员	国海证券 李欣雨、 摩根斯坦利香港证券研究部 付寒等 4 人、 Capital World Investors, Point72 Asset Management,Och-Ziff Capital Management,Citadel,Fil-Fidelity International, Neuberger Berman Asia , RWC Partners , Amundi,Dausk Capital,KIC,Columbia Threadneedle,Alken AssetManagement 等海外基金客户 14 人
公司出席人员	董事会秘书 郭小薇
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1. 摩根：能否请您对天津港概貌以及分货类吞吐量情况总体介绍一下？</p> <p>董秘：天津港是中国北方最大的综合性港口，主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区组成。北疆港区以集装箱业务为主，兼顾钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，兼顾邮轮业务。</p> <p>去年及今年一季度公司各货类业务情况稳定，吞吐量较之同期稳定增长。</p> <p>2. 海外基金：近期下发的环保文件对公司业务有何影响？</p> <p>董秘：按照环保部和天津市政府有关要求，天津港不再接卸汽运煤，是天津港煤炭进港集运方式的转变。目前天津港煤炭集疏运</p>	

业务正常开展，每日发运火车车皮数量稳中有升。未来不断提高天津港集疏运体系中铁路运输的比例，加快天津港大宗散货集疏运向清洁、便捷、高效的“钟摆式”运输模式升级发展，是天津港建设北方国际航运中心的一个重要举措。同时我们也将持续关注事态进展，并积极做好应对工作。

3.海外基金：韩进破产是否对公司造成较大影响？

董秘：韩进破产对航运业有一定影响，对港口影响不明显。

4.摩根：今年港口收费水平普遍存在上涨现象，请问天津港近期有无调整计划？

董秘：天津港装卸费率主要参考国家规定标准，并根据国际国内经济形势、贸易走势、港口货源结构以及今后货源发展方向确定的，目前暂无调整计划。

5.国海：“一带一路”、京津冀一体化等政策对公司有何影响？

董秘：国家政策的支持对于区域经济和社会发展都有着很大的引领推动作用，对天津港也将产生多方面的积极影响，能够带动天津港的辐射作用，有助于未来业务量增加和各项业务的开展。

6.国海：环渤海地区港口整合现状如何？天津港与周边港口合作项目情况如何？

董秘：港口间因货源、腹地交叉等原因存在一定竞争，但这种竞争同时也促进了各港之间更高效地发展，使得港口之间的合作更加重要。着眼于落实京津冀协同发展战略，天津港在关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化的同时，积极探索研究与其他港口的合作，不断提升公司的经营业绩。