

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.5.24
来访公司名称及出席人员	华创证券 刘阳
公司出席人员	董事会秘书 郭小薇
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.华创：2016年及今年一季度公司各货类吞吐量情况如何？近期天津地区汽运煤停运对公司产生哪些影响？公司有何应对措施？</p> <p>董秘：2016年及今年一季度公司各货类业务情况稳定，吞吐量较之同期稳定增长。</p> <p>按照环保部和天津市政府有关要求，天津港不再接卸汽运煤，是天津港煤炭进港集运方式的转变。目前天津港煤炭集疏运业务正常开展，每日发运火车车皮数量稳中有升。未来不断提高天津港集疏运体系中铁路运输的比例，加快天津港大宗散货集疏运向清洁、便捷、高效的“钟摆式”运输模式升级发展，是天津港建设北方国际航运中心的一个重要举措。同时我们也将持续关注事态进展，并积极做好应对工作。</p> <p>2.华创：请问上市公司对于集团公司的优质资源是否有优先购买权？</p> <p>董秘：对于股份公司，集团公司长期承诺：“未来新建、开发和运营码头项目时，天津港股份拥有优先投资权，如天津港股份未履行该等优先投资权，则集团公司可视整个天津港乃至天津市的发展需要先行投资，同时赋予天津港股份对该等项目的收购选择权。一</p>	

旦天津港股份提出书面要求，集团公司承诺按照合理的价格并依照合法程序无条件转让予天津港股份。

集团公司对于与港口装卸业务紧密度不高且尚未成熟的港口服务类资产，集团公司承诺将积极提升该类资产的盈利水平，一旦天津港股份提出书面要求，集团公司承诺无条件将拥有的该类资产或权益，按照合理的价格并依照合法程序转让予天津港股份。”

本次整合完成后，天津港股份主营装卸物流业，未来以战略为主，将重点围绕主业，打造核心竞争力，适时要求集团履行承诺。

3.华创：国企改革天津港面临哪些发展机遇？

董秘：天津市一直对天津港给予高度关注，近期正在积极推进天津口岸“一港八区”管理体制改革，天津港口面临多重机遇政策的叠加。国家政策的支持对于区域经济和社会发展都有着很大的引领推动作用，对天津港口也将产生多方面的积极影响，能够带动天津港口的辐射作用，有助于业务量增加和各项业务的开展。

4.华创：请问公司装卸费率如何定价？未来有无调整可能？

董秘：天津港装卸费率主要参考国家规定标准，并根据国际国内经济形势、贸易走势、港口货源结构以及今后货源发展方向确定的，目前暂无调整计划。

5.华创：请问天津港目前港区如何划分？各货类如何分布？

董秘：天津港主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区组成。北疆港区以集装箱业务为主，兼顾钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，兼顾邮轮业务。

6.华创：公司与天津港发展同业竞争问题目前解决进展如何？重组完成后会对公司产生哪些积极影响？完成此次交易后，公司未来将如何定位？

董秘：关于同业竞争情况，2009年，天津港集团对股份公司和天津港发展进行了资产重组，天津港发展出具了解决同业竞争承诺函，并于2014年变更承诺在2016年内解决。

2016年12月23日，天津港发布了公告，披露天津港发展正在筹划并拟实施与公司之间的资产交易，拟通过向公司出售其持有的全部从事物流、装卸业务的公司股权并由公司向其出售从事拖轮业务的公司股权的方式解决其与公司之间的同业竞争问题。

目前重组工作按进度正常进行。公司公告中也已披露，若本次交易得以实施，则将解决天津港发展与公司之间的同业竞争问题，切实维护公司及公司投资者的利益。公司将成为天津港集团旗下装卸及物流业务的主要运营平台，主业更加鲜明和稳固。

本次交易完成后，公司将在对资源进行精细化、集约化管理的基础上，进一步通过统筹港口设施建设、集中股权管理、提升管理跨度等措施激发协同效应和整合效益，提升核心竞争力，提高上市公司经营绩效。公司在聚力发展的同时，使投资者共享本次交易带来的积极效益。