

## 天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2017.1.10
来访公司名称及出席人员	民生证券 李师庆 徐丹、创金合信基金 张贺章、 中信建投基金 王玉文、泰达宏利基金 庞宝臣、 东方证券 程鑫、泰康资产 周帆 严鹏、兴银基金 张源运、广发基金 杨健、常熟农商银行 王腾、 河北沧州农商银行 冯彬 、富国基金 罗鹏程、 中国社会科学院投融资研究中心 郭楠、 上海耀之资产管理中心 刘小芳
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.民生：请您介绍一下天津港的基本情况，各港区划分及主要货类情况。</p> <p>董秘：天津港是中国北方最大的综合性港口，主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区、临港经济区南部区域、南港港区东部区域等组成。北疆港区以集装箱业务为主，兼顾钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，兼顾客运；临港经济区南部区域近期服务于重装备制造业等临港工业发展，以杂货业务为主；南港港区东部区域主要以大宗散杂货运输为主。</p> <p>2.民生：天津港股份与天津港发展同业竞争问题广受关注，目前解决进展如何？</p> <p>董秘：关于同业竞争情况，2009年，天津港集团对股份公司和</p>	

天津港发展进行了资产重组，天津港发展出具了解决同业竞争承诺函，并于2014年变更承诺在2016年内解决。

2016年12月23日，天津港发布了复牌公告，本次重大事项为天津港发展正在筹划并拟实施与公司之间的资产交易，拟通过向公司出售其持有的全部从事物流、装卸业务的公司股权并由公司向其出售从事拖轮业务的公司股权的方式解决其与公司之间的同业竞争问题。

3.常熟农商：请问剥离贸易类业务对公司产生何种影响，未来发展如何定位？

董秘：公司退出大宗散货贸易类业务可进一步优化资源配置，集中力量发展公司主业，降低经营风险。

4.广发：请问天津港与渤海湾内周边港口装卸费率是否存在较大差异？

董秘：天津港与渤海湾内周边港口装卸费率差别不大，主要受市场等多方面因素影响，费收政策改革后影响不大，目前暂无调整计划。

5.创金：面对周边港口竞争，天津港的竞争优势在哪里？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率，特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。未来天津港将在不断加强港口基础设施建设的同时，深入推行产业结构调整 and 布局优化，建立完善现代化的集疏运体系以及内陆物流网络，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。

6.中信建投：请问2016年矿石、煤炭、原油等货类吞吐量情况如何？有无具体占比？

董秘：各货类业务情况基本保持稳定增长态势，具体数据请参考公司即将披露的年报。