

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2016.3.1
来访公司名称及出席人员	三菱 UFJ 国际投信高级经理张钟新、 Mizuho 瑞穗证券销售员砂原茜
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.三菱 UFJ：能否请您介绍一下公司的股权情况？</p> <p>董秘：2010 年 2 月，天津港（集团）有限公司以协议转让方式引入天津港发展控股有限公司的全资香港子公司显创投资有限公司为公司战略投资者。显创投资有限公司成为公司的控股股东。天津港（集团）有限公司通过其境外全资子公司持有天津港发展控股有限公司总股本 53.50%的股权，成为其控股股东。</p> <p>2.三菱 UFJ：公司 2015 年总体运营情况如何？各分货类吞吐量情况如何？</p> <p>董秘：2015 年总体情况的具体数据请参考公司即将披露的 2015 年年报。</p> <p>3.三菱 UFJ：请问公司收入和利润占比最大的分别是哪项业务？</p> <p>董秘：收入方面销售业务占比最大，利润方面装卸业务占比最大。</p> <p>4.三菱 UFJ：请问目前公司装卸费率如何定价？有无调整计划？</p> <p>董秘：天津港装卸费率主要参考国家规定标准，并根据国际国</p>	

内经济形势、贸易走势、港口货源结构以及今后货源发展方向确定的，目前暂无调整计划。

5.请问天津港与周边港口竞争情况如何？公司有何竞争策略？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率。渤海湾内港口比较密集，天津港与曹妃甸、黄骅等港在大宗散货货源及腹地上存在一些交叉，也存在一定竞争，但这种竞争同时也促进了各港之间更高效地发展，使得港口之间的合作更加重要。未来天津港将更加关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化，采取差异化竞争策略，以客户为中心，不断满足及发掘客户需求，将港口业务向上下游延伸，积极拓展新的业务领域，并致力于整个物流链的资源整合，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。

6.三菱 UFJ：请问“一带一路”、自贸区、京津冀一体化等政策对公司有何影响？

董秘：目前天津地区面临包括滨海新区开发开放、京津冀一体化、“一带一路”、自贸区、国家自主创新示范区等五大政策的叠加，国家政策的支持对于区域经济和社会发展都有着很大的引领推动作用，对天津港也将产生多方面的积极影响，能够带动天津港的辐射作用，有助于业务量增加和各项业务的开展。