

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2015.10.23
来访公司名称及出席人员	兴业证券 吉理、恒安标准人寿 徐南南 泰达宏利 周乃博、天弘基金 李楠
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.兴业：上半年全国港口行业形势不佳，天津港是否受到影响？三季度运营情况如何？</p> <p>董秘：天津港上半年总体情况良好，其中主要货类吞吐量保持平稳增长，三季度具体数据请参考公司即将披露的三季报。</p> <p>2.兴业：请问目前公司装卸费率定价标准如何？未来有无提价可能？</p> <p>董秘：天津港装卸费率主要参考国家规定标准，并根据国际国内经济形势、贸易走势、港口货源结构以及今后货源发展方向确定的，目前暂无调整计划。</p> <p>3.天弘：请问自贸区、“一带一路”等政策对公司有何影响？</p> <p>董秘：目前天津地区面临包括滨海新区开发开放、京津冀一体化、“一带一路”、自贸区、国家自主创新示范区等五大政策的叠加，国家政策支持对于区域经济和社会发展都有着很大的引领推动作</p>	

用，对天津港也将产生多方面的积极影响，能够促进天津港进一步发挥辐射带动作用，有助于业务量增加和各项业务的开展。

4.兴业：请问公司如何看待港口间整合的问题？天津港与周边港口未来有无整合可能？

董秘：港口间因货源、腹地交叉等原因存在一定竞争，但这种竞争同时也促进了各港之间更高效地发展，使得港口之间的合作更加重要。各港之间的合作将更多表现为业务合作、资源整合等。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化，采取差异化竞争策略，以客户为中心，不断满足及发掘客户需求，将港口业务向上下游延伸，积极拓展新的业务领域，并致力于整个物流链的资源整合，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。

5.天弘：公司与天津港发展间的同业竞争问题解决进展如何？

董秘：2009年，天津港集团对股份公司和天津港发展进行了资产重组，2010年天津港发展出具了解决同业竞争承诺函，承诺三年内解决同业竞争问题。2014年，股份公司向证监会申请了延期，承诺在2016年内解决同业竞争问题。

6.泰达：请问公司成本支出中环保支出主要是哪些方面？

董秘：由于公司主要货类为散杂货，环保成本支出主要包括防风网、污水排放、扬尘处理、汽车污染治理等。