

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2015.5.14
来访公司名称及出席人员	第一财经新闻社 周重志 德邦证券 孙志东
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.德邦：环渤海港口群包括诸多港口，区域内港口密度较大，天津港与周边港口目前竞争情况如何？未来有没有整合的可能？公司将采取何种策略与措施？</p> <p>董秘：渤海湾内港口比较密集，与曹妃甸、黄骅等港在散杂货货源及腹地上存在一些交叉，也存在一定竞争，但这种竞争同时也促进了各港之间更高效地发展，使得港口之间的合作更加重要。各港之间的合作将更多表现为业务合作、资源整合等。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化，采取差异化竞争策略，以客户为中心，不断满足及发掘客户需求，将港口业务向上下游延伸，积极拓展新的业务领域，并致力于整个物流链的资源整合，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。</p> <p>2.第一财经：自贸区获批和“一带一路”等政策对公司有何影响？</p>	

董秘：目前天津地区面临包括滨海新区开发开放、京津冀一体化、“一带一路”、自贸区、国家自主创新示范区等五大政策的叠加，国家政策的支持对于区域经济和社会发展都有着很大的引领推动作用，对天津港也将产生多方面的积极影响，能够带动天津港的辐射作用，有助于业务量增加和各项业务的开展。

3.第一财经：年报提到今年要提高港口服务水平，大力发展过境运输和中转运输，不断提升多式联运能力和服务水平。目前公司有三条过境班列，今年或者未来三年，是否有加开过境班列的计划？

董秘：目前，天津港拥有满洲里、二连浩特和阿拉山口三条陆桥运输通道，已实现了与我国北方主要陆桥运输口岸的连通，是国内开通陆桥运输通道最多的沿海港口，服务主要辐射俄罗斯、蒙古以及中亚地区，直达欧洲大陆，未来天津港将根据需求不断提升三口岸的功能和运量。

4.第一财经：今年经营计划提到要进一步加强与船公司的战略合作，进一步增加内外贸航线航班数量，优化航线布局。目前已与哪些船公司取得战略合作？今后在“一带一路”沿线会否新增航线或对现有布局进行调整？

董秘：天津港一直在积极促进市场开发，相继与中远、中海、马士基、达飞等多家船公司进行了沟通并达成深化合作共识。未来在自贸区、“一带一路”等利好政策支持下，港航双方将进一步扩大合作，力求互惠共赢。