

天津港股份有限公司投资者来访记录

| | |
|---|-------------------|
| 来访时间 | 2014.12.4 |
| 来访公司名称及出席人员 | 宏源证券刘攀、长盛基金王丽媛等四人 |
| 公司出席人员 | 董事会秘书 孙埠 |
| 与投资者沟通的主要内容： <p>1.宏源：请您介绍一下天津港基本情况。</p> <p>董秘：天津港是中国北方最大的综合性港口，主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区、临港经济区南部区域、南港港区东部区域等组成。北疆港区以集装箱业务为主，包括钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，还有邮轮母港；临港经济区南部区域近期服务于重装备制造业等临港工业发展，以杂货业务为主。</p> <p>2.宏源：截至目前天津港集装箱业务情况如何？</p> <p>董秘：集装箱业务情况较好，保持稳定增长态势。</p> <p>3.长盛：天津港与周边港口竞争状况如何？是否有合作关系？</p> <p>董秘：目前，环渤海港口之间存在竞争，这种竞争也促进了各港之间更高效地发展，港口之间的合作也更加重要。天津港在环渤海港口中具有明显的规模优势和综合优势，距腹地陆运距离短，服务功能齐全，进一步完善了覆盖内陆腹地的物流网络体系，可以为</p> | |

客户提供全程物流和个性化的港口服务。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，深入推行产业结构调整 and 布局优化，采取差异化竞争策略，以客户为中心，不断满足及发掘客户需求，将港口业务向上下游延伸，积极拓展新的业务领域，并致力于整个物流链的资源整合，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。

4.宏源：请问贵公司与母公司存在怎样的股权关系？

董秘：2010年2月，天津港（集团）有限公司以协议转让方式引入天津港发展控股有限公司的全资香港子公司显创投资有限公司为公司战略投资者。显创投资有限公司成为公司的控股股东。天津港（集团）有限公司通过其境外全资子公司持有天津港发展控股有限公司总股本53.50%的股权，成为其控股股东。

5.长盛：京津冀一体化政策未来前景如何？对公司有何利好？

董秘：京津冀一体化是国家战略，是中央推出的京津冀协同发展的重大战略部署，对区域经济社会的协同发展有着很大的引领推动作用，对天津港也将产生积极影响。京津冀实现一体化后，京津冀在商贸、金融、物流等领域均会得到一定程度的促进，作为天津港的直接货源腹地能够提供更加丰富的货源，有助于提高港口吞吐量。