

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2014.5.13
来访公司名称及出席人员	中国证券报 王婷 证券时报 刘冬梅、曾福斌
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.中国证券报：公司一季度业绩增长较好，特别是营业收入大幅增长，主要有哪些原因？</p> <p>董秘：一季度公司散杂货与集装箱吞吐量完成情况较好，吞吐量的增长使装卸收入及其他辅助收入增加，总体情况良好稳定。</p> <p>2.证券时报：请您简单介绍一下天津港目前港区划分及主要货类分布情况。</p> <p>董秘：天津港主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区、临港经济区南部区域、南港港区东部区域组成。北疆港区以集装箱业务为主，兼顾钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，兼顾客运；临港经济区南部区域近期服务于重装备制造业等临港工业发展，以杂货业务为主；南港港区东部区域主要以大宗散杂货运输为主。</p>	

3.中国证券报：天津港内、外贸业务量比例大致如何？近年来内、外贸增长情况如何？

董秘：天津港目前以外贸为主、内贸为辅，二者比例大致为 6:4，随着近年来拉动内需的不断扩大，内贸业务量总体呈增长态势。

4.证券时报：请问京津冀一体化对天津港有何影响？

董秘：京津冀一体化是习近平总书记在听取京津冀协同发展工作汇报时强调的一个重大国家战略，就目前来看京津冀一体化的提出对京津冀经济圈产生带动作用，对天津港也将产生积极影响。

5.中国证券报：随着近期各省加速淘汰落后产能，货源地之一的河北省钢铁产业受到一定程度的影响，请问此事对天津港产生哪些影响？

董秘：天津港作为综合性大港，一直以来为适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对成熟，注重协调四大支柱货类与一批重点货类的均衡发展，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。一季度，各货类依旧保持稳定、环比增长趋势。