

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2014.4.17
来访公司名称及出席人员	中金公司 杨鑫 上投摩根 刘军
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.上投：李克强总理到天津视察提出综合配套改革试验区的概念对于天津港有何影响？在这方面天津港有否做过一些设想？</p> <p>董秘：综合配套改革试验区是国家结合以往经验以及经济社会发展新阶段特点推出的新举措，意在率先建立起完善的社会主义市场经济体制，积极稳妥地推动全国改革开放全局，在全国形成一批新的区域创新增长极，带动地区政治、经济、文化和社会事业的快速发展。天津市委市政府对于此事十分重视，同时正在积极申报建设自贸区，目前尚未得到国家正式批复，但从历史经验来看，如获批将为港口带来积极影响，天津港也在积极探讨相应改革方案和措施。</p> <p>2.中金：请问京津冀一体化对天津有何影响？对天津港有何影响？</p>	

董秘：京津冀一体化是习总书记在听取京津冀协同发展工作汇报时强调的一个重大国家战略方向，就目前来看京津冀一体化的提出对京津冀经济圈产生带动作用，对天津港也将产生积极影响。

3.上投：能否请您介绍一下天津港的股权结构？

董秘：2010年2月，天津港（集团）有限公司以协议转让方式引入天津港发展控股有限公司的全资香港子公司显创投资有限公司为公司战略投资者。显创投资有限公司成为公司的控股股东。天津港（集团）有限公司通过其境外全资子公司持有天津港发展控股有限公司总股本53.50%的股权，成为其控股股东。

4.中金：渤海湾内竞争情况如何？相比其他港口天津港有何竞争优势？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率，特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。未来天津港将在不断加强港口基础设施建设的同时，深入推行产业结构调整 and 布局优化，建立完善现代化的集疏运体系以及内陆物流网络，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。