

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2014.3.5
来访公司名称及出席人员	天骏投资 王俊等三人
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.天骏：能否请您介绍一下天津港各港区的情况？</p> <p>董秘：天津港主要由北疆港区、南疆港区、东疆港区、临港经济区南部区域、南港港区东部区域等组成。北疆港区以集装箱业务为主，兼顾钢铁、汽车、杂货等货类运输；南疆港区以煤炭、铁矿石、石油等大宗散货业务为主；东疆港区以集装箱为主，兼顾客运；临港经济区南部区域近期服务于重装备制造业等临港工业发展，以杂货业务为主；南港港区东部区域主要以大宗散杂货运输为主。</p> <p>2.天骏：请问天津港 2013 年散杂货吞吐量情况如何？公司目前有无在建的金属矿石码头？</p> <p>董秘：2013 年天津港散杂货吞吐量情况稳定，基本保持平稳增长态势。目前在建的南 26#泊位尚未完工，具体投产时间待定，建成投产后将进一步增强天津港大宗干散货类装卸能力。</p>	

3.天骏：2013年集装箱吞吐量情况怎样？2014年展望如何？

董秘：2013年天津港集装箱吞吐量情况稳定，基本保持平稳增长态势。2014年预计将继续保持增长。

4.天骏：天津港对环渤海地区港口间竞争状况有何看法？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率，特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。未来天津港将在不断加强港口基础设施建设的同时，深入推行产业结构调整 and 布局优化，建立完善现代化的集疏运体系以及内陆物流网络，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。

5.天骏：请问天津申请自贸区如获批，是否会对天津港产生积极影响？

董秘：就目前所知天津正在积极申报自贸区，尚未得到国家批复，但从历史经验来看，如获批将为港口带来积极影响。