

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2014.2.19
来访公司名称及出席人员	金英证券 邓子杰
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.金英：天津港 2014 年集装箱吞吐量展望如何？内贸、外贸所占比例为何？</p> <p>董秘：天津港吞吐量近年来一直保持整体增长态势，2014 年预计将继续保持小幅增长，增速预计保持与 2013 年增幅水平相近。其中外贸约占总吞吐量 70%左右，内贸约占总吞吐量 30%左右。</p> <p>2.金英：2014 年散杂货吞吐量展望如何？</p> <p>董秘：2014 年预计天津港散杂货总吞吐量将继续保持稳定增长，增速预计保持与 2013 年增幅水平相近。</p> <p>3.金英：请问天津港装卸费率近期有无调整计划？</p> <p>董秘：天津港装卸费率参考国家规定标准，以国家相关政策为依据，并分析国际国内经济形势、贸易走势、周边港口货源结构以及今后货源发展方向后酌情确定。</p> <p>4.金英：码头运作成本未来趋势如何？公司预计在未来两年里利润率将会扩张或收缩？</p>	

董秘：码头运营成本与吞吐量增长呈相适应趋势，随着进一步加强预算管理，推行精细化管理，持续控制和降低成本支出，努力提高盈利水平。

5.金英：与本地区其他港口，如青岛、大连港相比，天津港竞争力在哪方面？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率，特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。未来天津港将在不断加强港口基础设施建设的同时，深入推行产业结构调整 and 布局优化，建立完善现代化的集疏运体系以及内陆物流网络，全面提升港口服务功能，进一步提高天津港的综合服务能力。