

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2013.11.7
来访公司名称及出席人员	华泰证券 高梁宇
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.华泰：贵公司当前集装箱码头运营情况如何？近几年的吞吐量和利润如何？</p> <p>董秘：公司运营情况平稳良好，集装箱吞吐量近几年均保持平稳增长的态势，利润总额近几年均保持平稳增长的态势。2011年、2012年、2013年1-9月集装箱吞吐量、利润总额分别为：589.1万TEU、14.9亿元，609.7万TEU、16.5亿元，488.3万TEU、13.9亿元。</p> <p>2.华泰：贵公司目前的成本结构怎样？毛利率今年以来下降比较明显，主要原因是哪些？</p> <p>董秘：2013年1-9月公司成本结构中销售成本占较大比重，占总成本的比例约为70%，装卸成本占总成本的比例约为20%。公司毛利率今年下降的主要原因是销售收入和成本的增长较快，且毛利率较低。</p> <p>3.华泰：请问当前环渤海竞争状况如何？天津港在竞争中具备哪</p>	

些优势？

董秘：渤海湾内港口众多，除大连、青岛、天津三大港外，还有河北省一些港口，如黄骅、曹妃甸、秦皇岛等，这些港口与天津港存在一定的竞争关系。竞争与合作是一个问题的两方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率。天津港是中国北方规模最大的综合性港口，腹地广阔，辐射范围包括京津冀及中西部地区的14个省、市、自治区，总面积近500万平方公里。一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规划上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。

4.华泰：天津申请自贸区对天津港有何影响？

董秘：就目前所知天津正在积极申报自贸区，尚未得到国家批复，但从历史经验来看，如获批将为港口带来积极影响。

5.华泰：公司如何看待当前的市值？

董秘：公司正在积极进行市值管理，努力促进其健康正常发展。