

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2012. 4. 25
来访公司名称及出席人员	里昂证券 (Harris Associate L.P) David Horn 等 3 人
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
与投资者沟通的主要内容: <p>1.里昂: 能否请您简单介绍一下贵公司基本情况? 董秘: 天津港股份有限公司是天津港(集团)有限公司在上海上市的一家公司, 其控股股东是集团在香港上市的天津港发展控股有限公司。</p> <p>2.里昂: 请问在集装箱装卸领域, 贵公司存在哪些主要竞争对手? 天津港如何看待与这些港口之间的竞合关系? 董秘: 竞争与合作是一个问题的两个方面, 良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率, 特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。天津港是中国北方规模最大的综合性港口, 腹地广阔, 服务辐射范围最大, 在集装箱装卸领域尚无明显竞争对手, 与渤海湾内其他两大港口青岛港及大连港, 货源和腹地也不存在过多交叉。一直以来天津港为了适应经济发展需要, 不断加大软硬件建设方面的投入, 在规模上、管理上相对比较成熟, 四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡, 在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既</p>	

富有一些经验也具备一定能力。

3.里昂：请问贵公司对于如何提高港口运营效率及利润率有何构想？

董秘：一是通过不断优化工艺与流程，提高港口装卸效率及管理效率；二是不断稳步提高吞吐量，并在此基础上吸引高品质与高附加值的货类与业务来增加营业收入；三是适度发展多元化产业，整合上下游资源，实现业务拓展；四是提高劳动生产率，降低运营成本，提升利润率及综合实力。

4.里昂：请问贵公司如何制定费收价格？相对青岛、大连等港有何异同？

董秘：港口执行的是交通部指导价格，根据具体时期及不同客户会有一些浮动。为了适应市场变化，进一步提升管理水平，对费收机制进行深入研究，以期制定出能够反映市场变化、符合市场波动的价格机制，是港口管理的一项持续性工作。