

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2012.2.13（电话会议）
来访公司名称及出席人员	苏皇证券 邓子杰、龚天成
公司出席人员	董事会秘书 孙埠
与投资者沟通的主要内容： <p>1.苏皇：请问 2011 年天津港集装箱吞吐量及盈利情况如何？内、外贸箱分布如何？</p> <p>董秘：公司财务报告目前还在编制当中，具体财务数据和经营情况将在年度报告中披露。从去年前三季报反应的情况来看，公司散杂货、集装箱吞吐量等均有一定程度的上涨，能够完成 2011 年的生产目标。集装箱内、外贸箱分布比例约为 2：8。</p> <p>2.苏皇：在全球经济和中国出口放缓情况下，天津港对今年的展望如何？</p> <p>董秘：由于金融危机的影响持续，以及全球经济形势的诸多不确定因素存在，有可能会从宏观上对国际贸易以及国际海上运输存在一定的影响，但从总量上看应是增幅问题。包括天津港在内的大陆沿海主要港口基本已过了高速增长时期，而进入了平稳可持续发展和增长阶段。随着国家经济结构调整以及滨海新区进一步加快改革开放进程，特别是天津建设北方国际航运中心和国际物流中心并提升</p>	

服务区域经济的带动能力。天津港将会抢抓机遇，面对困难，不断开拓市场，扩大规模，优化结构，加强监控，提高效益，继续做大、做强、做优、做精。

3.苏皇：请问天津港如何看待与北方港口之间，比如青岛、大连以及河北省各港口的竞争？

董秘：竞争与合作是一个问题的两个方面，良性的竞争有助于提高整个行业的水平和效率，特别是在市场容量仍在持续增长的阶段更为明显。天津港是中国北方规模最大的综合性港口，腹地广阔，服务辐射范围最大，一直以来天津港为了适应经济发展需要，不断加大软硬件建设方面的投入，在规模上、管理上相对比较成熟，四大支柱货类与一批重点货类发展较为均衡，在抗经济风险以及面对不同方面的竞争上既富有一些经验也具备一定能力。

4.苏皇：请问今年天津港对费收价格会否有所调整？

董秘：港口执行的是交通部指导价格，根据具体时期及不同客户会有一些浮动。为了适应市场变化，进一步提升管理水平，对费收机制进行深入研究，以期制定出能够反映市场变化的价格机制是港口管理的一项持续性工作。