

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2011. 11. 23
来访公司名称及出席人员	申万证券 张西林、长安基金 陈化飞
公司出席人员	董事会秘书 王舰
与投资者沟通的主要内容： <p>1.申万证券：今年5月1日财政部与交通部联合下发了《港口建设费征收使用管理办法》，对港建费征收体制进行了改革，并于2011年10月1日起执行。请问天津港目前港建费征缴情况如何？</p> <p>董秘：天津港与海事局的港建费代征协议目前正在签署阶段，预计今年年底前可以办理完毕。天津港作为海事局委托的港建费代收单位，完全按照其规定的费率和方式来征缴。</p> <p>2.长安基金：请问天津港各个港区布局如何？各自具备怎样的功能？</p> <p>董秘：按照“南散北集”的总体布局，天津港业已形成从事干散货与液体散货装卸业务的南疆港区，从事集装箱装卸业务为主的北疆港区，正在建设中的集码头装卸区、物流加工区和综合服务区于一体的东疆港区，以及临港工业区、海河港区等。</p> <p>3.申万证券：请问天津港在与周边港口的竞争中存在哪些优势与不足？面对竞争形势，天津港采取怎样的竞争策略？</p>	

董秘：渤海湾内港口建设程度比较密集，目前较大的港口是大连港、青岛港和天津港三家，但由于货源及腹地不存在过多交叉，天津港与其他两港口的竞争并不十分激烈。而相对于河北省内的秦皇岛、曹妃甸、黄骅等港，天津港具备三方面的竞争优势：一是设备与管理。河北各港目前尚处在自身建设时期，相比规模与管理均已成熟的天津港仍存在一定差距。二是市场适应力。相比河北各港专业化但较为单一的运营模式，天津港的综合性运营模式更具市场适应力。三是战略前景。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，从追求规模的扩大、资本的扩张逐步转向经济效益优先，更加关注利润总额与资产利用率，更加合理地整合和利用现有资源，并将致力于整个物流链的建设。