

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2011. 11. 15
来访公司名称及出席人员	华泰证券 孙振汉、民生证券 于杰
公司出席人员	董事会秘书 王舰
与投资者沟通的主要内容： <p>1.华泰证券：天津港在费用方面与南方港口相比存在较大提升空间，请问贵公司如何看待这种差距？</p> <p>董秘：形成这种情况主要有两方面的原因：一是历史原因，一是市场原因。国家最初对装卸费采取指令性控制，改革开放后改为指导性价格，以深圳为代表的南方港口先试先行，价格逐步向香港靠拢；而作为北方三大港之一的天津港，一方面由于历史原因价格放开相对较晚，一方面受市场因素制约，与北方港口特别是渤海湾内建设密集的港口形成了价格上的默契，调整费用会导致周边市场份额的变动，所以环渤海地区的价格调整相对迟缓，但总体而言也会趋于上升。</p> <p>2 民生证券：请问天津港在与周边港口的竞争中存在哪些优势与不足？面对竞争形势，天津港采取怎样的竞争策略？</p> <p>董秘：渤海湾内港口建设程度比较密集，目前较大的港口是大连港、青岛港和天津港三家，但由于货源及腹地不存在过多交叉，天津港</p>	

与其他两港口的竞争并不十分激烈。而相对于河北省内的秦皇岛、曹妃甸、黄骅等港，虽然与天津港在货源上存在一些交叉，但由于这些港口尚处在自身建设时期，相比规模与管理均已成熟的天津港而言仍存在一定差距。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，逐步从追求规模的扩大、资本的扩张转向经济效益优先，更加关注利润总额与资产利用率，更加合理地整合和利用现有资源，并将致力于整个物流链的建设。

3.华泰证券：根据天津港公布的半年报，公司上半年完成年度计划的47.98%，请问公司如何看待这样一个状态？本年业绩会否低于预期？

董秘：天津港各公司目前运营状况平稳，根据以往经验，由于欧美圣诞节及冬季热煤运输等因素，年底将是港口作业的一个高峰期，但这只是经验，具体还要看大环境整体经济情况。