

## 天津港股份有限公司投资者来访记录

<b>来访时间</b>	2011. 11. 8
<b>来访公司名称及出席人员</b>	西京投资 陆翎
<b>公司出席人员</b>	董事会秘书 王舰
<b>与投资者沟通的主要内容：</b> <p>1.西京投资：能否请您介绍一下天津港的基本情况？ 董秘：天津港是我国北方第一大港，世界排名第五。目前已拥有 130 平方公里的陆域面积，未来规划可达 200 平方公里，航道水深-19.5 米，30 万吨级船舶可乘潮入港。天津港自 2001 年吞吐量破亿吨后，每三年跨越一个亿吨台阶，截止 2010 年 12 月 28 日，集团已实现吞吐量 4 亿吨，集装箱吞吐量 1000 万 TEU，达成建设世界一流大港的目标。</p> <p>2.西京投资：请问天津港各个港区布局如何？各自具备怎样的功能？ 董秘：由于历史原因影响，天津港原有码头分布较为分散，各个码头之间存在资源的重叠。天津港按照“南散北集”思路对港区布局进行调整，目前已形成包括从事干散货与液体散货装卸业务的南疆港区，从事集装箱装卸业务为主的北疆港区，正在建设中的集码头装卸区、物流加工区和综合服务区于一体的东疆港区，以及临港工业区、海河港区等。</p>	

3.西京投资：请问天津港与周边港口竞争情况如何？在竞争中天津港采取怎样的竞争策略？

董秘：渤海湾内港口建设程度比较密集，目前较大的港口是大连港、青岛港和天津港三家，但由于货源及腹地不存在过多交叉，天津港与其他两港口的竞争并不十分激烈。而相对于河北省内的秦皇岛、曹妃甸、黄骅等港，虽然与天津港在货源上存在一些交叉，但由于这些港口尚处在自身建设时期，相比规模与管理均已成熟的天津港而言仍存在一定差距。未来，天津港将更加关注自身体制与机制的改革，逐步从追求规模的扩大、资本的扩张转向经济效益优先，更加关注利润总额与资产利用率，更加合理地整合和利用现有资源，并将致力于整个物流链的建设。

4.西京投资：请问天津港的两家上市公司是否存在同业竞争问题？对此天津港有何解决方案？

董秘：天津港在内地和香港的两个上市公司业务结构基本相同，双方货类存在交叉，产生同业竞争。在这一点上天津港对中国证监会做过承诺，在三年内解决两家上市公司的同业竞争问题，目前天津港已从多个方面开始着手，进行包括方案研判等筹备工作。