

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2011. 9. 26
来访公司名称及出席人员	兴业证券 龚里等三人
公司出席人员	董事会秘书 王舰
与投资者沟通的主要内容： <p>1.兴业证券：请问天津港与渤海湾内的港口，特别是河北省的三家港口竞争情况如何？</p> <p>董秘：渤海湾内港口建设比较密集，由于货源及腹地不存在过多交叉，天津港与湾内另外两大港口——青岛港和大连港之间不存在十分激烈的竞争；但与河北省内的三家港口，包括秦皇岛港、曹妃甸港、黄骅港，在散杂货货源及腹地上的确存在较大交集。天津港目前已进入成熟期，要体现的是经济效益，而河北省的三家港口正处于高速增长期，要体现的是市场份额。两者处于不同发展阶段，很难达成共赢的默契，竞争无法回避，最后只能通过市场来调节。从天津港自身来讲，截止到2010年12月28日，全集团吞吐量完成4亿吨，实现了建设世界一流大港的目标。在此基础上，天津港集团领导进行了深入的思索，适时提出建设世界一流企业的新目标，力求从根本上转变发展模式，从规模优先逐步转向效益优先，关注利润总额与资产利用率，从单纯装卸业向全程物流业转型，致力于整个物流链的建设，为客户提供更加优质完善的服务。目前，天津港</p>	

已将这种思路在若干产品线上进行推广，如卷板、钢材、新疆番茄酱等，都取得了比较好的效果。

2. 兴业证券：请问在这种全程物流的模式中，天津港是独立操作还是外包第三方？

董秘：对于全程物流天津港目前还处于摸索试验阶段，主要是将原有资源进行整合，包括物流公司以及分布在其他子公司下的二级甚至三级单位，实现资源的集中配置，解决资源重叠问题，提高管理水平，降低管理成本。

3. 兴业证券：请问天津港如何解决香港和内地两个上市公司的同业竞争问题？

董秘：天津港在内地和香港的两个上市公司业务结构基本相同，双方货类存在交叉，产生同业竞争。在这一点上天津港对中国证监会做过承诺，在三年内解决两家上市公司的同业竞争问题，目前天津港已开始进行各种筹备，包括对方案的研判比较等等。