

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2011. 7. 12
来访公司名称及出席人员	华泰联合证券 周晔
公司出席人员	董事会秘书 王舰
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1.华泰联合证券（以下简称华泰）：请问天津港目前业务量总体情况如何？</p> <p>董事会秘书王舰（以下简称董秘）：整体来看大环境内进出口业务都进入了一个滞涨的初期，而从业务量上来看天津港目前还保持着一定的增幅，2010 年全集团完成吞吐量 4 亿吨，今年计划完成 4 亿 5 千吨。股份公司作为天津港装卸业务的主力，会努力保持同比增长，甚至稍高于集团的增长幅度。从各个货类来看，由于非预期电荒的出现使得煤炭运输量上升，业务增长幅度较大；同时由于国家宏观经济的调控、国际谈判、市场需求等综合原因影响，导致矿石业务量有所下降。</p> <p>2.华泰：请问天津港对港区货类分布是如何规划的？</p> <p>董秘：天津港集团目前已拥有 130 平方公里的陆域面积，计划</p>	

未来将会扩建至 200 平方公里。现已建成的部分包括 30 公里填海造陆而成的东疆港区，以接卸散杂货为主的南疆港区，主要从事集装箱业务的北疆港区，以及小型船舶作业为主的海河港区。业已形成包括港口装卸业、国际物流业、港口地产业、综合服务业在内的四大产业布局。

3.华泰：请问天津港是否与周边港口存在同业竞争？

董秘：天津港与渤海湾内相距较近的青岛、大连两大港口目前不存在十分激烈的竞争，主要因为在货源与腹地上不存在过多交叉。青岛港经济腹地主要是胶东半岛、部分江浙地区、以及一小部分河北省内地区，大连港经济腹地主要是东三省，而天津港的经济腹地不但有京、津、冀地区，而且延伸辐射至西北、华北、中南的一些省市，拥有非常广阔的经济腹地。另外，目前河北省的一些港口在散杂货贸易上与天津港的确存在一些竞争，但由于天津港的港口和集疏运体系已经非常发达和完善，河北省的几个港口无论规模与管理水平都存在较大差距，尚未形成激烈的竞争局面。