

## 天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2010-12-08
来访公司名称及出席人员	中金公司 杨鑫、聂迪中
公司出席人员	董事会秘书王舰
<p><b>与投资者沟通的主要内容：</b></p> <p>1、现在集装箱价格是否执行交通部的规定？</p> <p>我们是按照交通部规定的指导价格执行的，但是不同货种上下还是有浮动的，整体来讲北方各个港口取费标准都远远低于南方港口。</p> <p>2、未来股份公司在几个货种中大力发展的是哪些？</p> <p>天津港是以散杂货为主的综合性大港，矿石、煤炭占有主要地位。集装箱业务在未来会呈现较好的增长趋势。</p> <p>3、渤海湾的水深条件是否足够可以让大船进出港？</p> <p>我们的航道等级平潮的时候可以进出 25 万吨级的船舶，乘潮可以进出 30 万吨级的船舶。现在正在建设 30 万吨级平潮航道，这个航道建设成功就意味着目前世界上任何一条船舶都可以自由进出天津港。</p>	

---

4、曹妃甸今年投产了两个矿石码头，一个 20 万吨级，一个 30 万吨级，明年京唐港要扩大航道，2012 年还要投产两个 25 万吨级矿石码头，这样会对天津港造成比较大的冲击吗？

应该说河北省的几家港口对天津港产生了较为直接的竞争，目前他们跟天津港还不处在一个等级上，但天津港对此也有危机意识，提出应对策略，我们将着力建设世界一流企业，从单纯的规模增长转为复合的价值增长，避免产生恶性竞争的局面。

此页无正文，为天津港股份有限公司投资者来访记录签字页。

来访人员：

公司接待人员：

日期：

---