

公司代码：600717

公司简称：天津港

天津港股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中审华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司发展需要，董事会提出 2019 年度利润分配预案：股份公司拟以 2019 年 12 月 31 日股本总额 2,009,722,944 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.90 元（含税），计 180,875,064.96 元；每 10 股派送红股 2 股（含税），计 401,944,588 股；剩余未分配利润 6,279,410,648.13 元结转至以后分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	天津港	600717

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	薛晓莉	齐立巍
办公地址	天津市滨海新区津港路99号	天津市滨海新区津港路99号
电话	022-25702708	022-25702708
电子信箱	xiaolixue@tianjin-port.com	qiliwei@tianjin-port.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务及业绩驱动因素

公司前身为天津港储运股份有限公司，是 1992 年由天津港务局独家发起以定向募集方式设立的股份有限公司。1996 年 6 月 14 日，公司在上海证券交易所挂牌上市。公司业务主要包括装卸、销售、物流和港口综合配套服务等。公司主要货类包括散杂货、集装箱等。

公司经营范围：商品储存；中转联运、汽车运输；装卸搬运；集装箱搬运、拆装箱及相关业务；货运代理；劳务服务；商业及各类物资的批发、零售；经济信息咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）；自有房屋、货场、机械、设备的租赁业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

公司业绩主要驱动因素：一是宏观经济形势特别是国际贸易形势对港口行业和公司发展有着重要影响。二是国家相关行业政策调整对公司经营产生直接影响。三是腹地经济发展状况直接关系到公司各类货源的业务量。四是公司港口等级、泊位能力和综合服务水平直接决定着公司货源招揽和作业能力。五是港口智慧化水平对码头作业效率和人力成本产生深远影响。

（二）所属行业发展形势及公司所处地位

公司从事的港口行业属国民经济基础产业，整个行业的发展水平与宏观经济发展水平紧密相关。当前世界经济增长持续放缓，中美贸易摩擦不确定性很大，经济下行压力加大，航运市场低迷态势长期持续。随着国家污染防治攻坚战迈向纵深，我国加快推进运输结构调整，推进大宗货物运输公转铁、公转水力度前所未有。

当前全球贸易重心转移、跨境电子商务等贸易新业态新模式的发展以及新兴消费中心城市的兴起，推动全球物流模式由单一节点运输向供应链、产业链、价值链深度融合转变。港口作为全球供应链的重要节点，未来港口的地位更大程度上取决于港口在整个供应链中的贡献大小，随着运输干线化所产生的航线服务模式和航线布局的重大调整，将加速港口服务的集成化与枢纽化，有效整合上下游资源，加快推动港口从相对独立的单一仓储运输节点向更加注重一体化融合的全程供应链枢纽转变。

天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，是京津冀的海上门户，是中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥重要节点、21世纪海上丝绸之路战略支点。天津港货物吞吐量近年一直居于我国港口前列。公司作为天津港装卸物流产业运营主体，是集货物装卸、港口物流及其它相关港口服务为一体的大型港口综合服务商。公司积极适应外部政策、环境变化，抢抓“一带一路”、雄安新区建设和京津冀协同发展等重大战略机遇。特别是2019年1月17日，习近平总书记在京津冀考察期间视察天津港，提出了“要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”的殷切嘱托，为天津港的发展指明了前进的方向，更为天津港服务国家发展总体战略，贡献交通强国注入了不竭动力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年		本年比上年增减(%)	2017年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	35,106,520,852.28	34,115,914,145.05	34,201,914,145.05	2.90	36,009,250,145.80	36,031,500,145.80

营业收入	12,884,667,431.63	13,060,241,154.96	13,060,241,154.96	-1.34	14,231,749,061.98	14,231,749,061.98
归属于上市公司股东的净利润	602,008,118.30	536,722,867.78	600,472,867.78	12.16	806,226,471.76	823,876,471.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	593,347,869.63	516,437,426.01	516,437,426.01	14.89	831,918,241.30	831,918,241.30
归属于上市公司股东的净资产	16,332,716,709.00	15,788,003,436.97	15,874,003,436.97	3.45	15,657,760,866.07	15,680,010,866.07
经营活动产生的现金流量净额	1,861,588,367.05	1,955,080,259.90	2,018,830,259.90	-4.78	1,838,024,806.86	1,855,674,806.86
基本每股收益 (元/股)	0.33	0.32	0.36	3.13	0.48	0.49
稀释每股收益 (元/股)	0.33	0.32	0.36	3.13	0.48	0.49
加权平均净资产收益率(%)	3.75	3.42	3.81	增加0.33个百分点	4.68	4.78

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,818,491,843.05	3,138,231,323.29	3,467,714,532.11	3,460,229,733.18
归属于上市公司股东的净利润	127,127,171.77	257,552,572.81	221,546,844.28	-4,218,470.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	145,221,931.72	201,972,841.77	247,478,428.04	-1,325,331.90
经营活动产生的现金流量净额	510,061,466.87	602,813,753.97	487,362,606.03	261,350,540.18

①从近三年公司季度经营业绩看，呈现出下述规律，即：每年第四季度业绩均比前三个季度业绩水平有所降低，2018 年和 2019 年出现了负数，具体数据情况如下：

单位：元 币种：人民币

年度	项目	一季度	二季度	三季度	四季度
2019 年	归属于上市公司股东的净利润	127,127,171.77	257,552,572.81	221,546,844.28	-4,218,470.56
	归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	145,221,931.72	201,972,841.77	247,478,428.04	-1,325,331.90
2018 年 (追溯调整前)	归属于上市公司股东的净利润	231,344,606.84	215,948,476.51	200,321,470.30	-47,141,685.87
	归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	122,530,712.15	218,316,229.03	216,724,755.85	-41,134,271.02
2017 年 (追溯调整前)	归属于上市公司股东的净利润	265,684,020.65	282,083,914.77	252,656,198.82	23,452,337.52
	归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	271,579,928.42	282,441,447.82	267,345,276.08	10,551,588.98

结合公司经营政策和结算政策，2019 年第四季度，公司归母净利润和扣非后归母净利润为负

的主要原因，是公司及所属公司在第四季度支付的人工成本和修理费用等成本费用较前期增加较大，而公司各季度收入水平相比比较稳定，无大幅增减。关于第四季度成本费用较为集中的原因有以下几点：

（一）人工成本较集中

主要原因是，公司按照相关规定，建立健全与劳动力市场基本适应、与企业经济效益和劳动生产率挂钩的工资决定机制和正常增长机制，构建工资效益联动、效率对标调节和工资水平调控等共同组成的决定机制。公司实施工资总额决定机制，于每年 12 月份，按照利润、人均吞吐量/营业收入等联动指标的全年完成情况，对全年工资总额进行清算，所属子公司按照要求，根据全年考核指标完成情况，考核兑现年终奖金。

2019 年各季度具体数据情况如下：

单位：亿元 币种：人民币

项目	一季度	二季度	三季度	四季度
人工成本	6.45	6.36	6.70	8.21

（二）修理费较集中

一是设施维修方面，受季节性施工因素影响较大。一般在冬春季开展组织实施前的各项报备、审批程序，第一、二季度正式开工的项目较少，到夏秋季工程正式进入实施阶段，因此从第三季度开始费用上升，到第四季度时各公司为了年底前完成维修项目，施工进度明显加快，四季度进行集中验收、审计程序后结算等，费用最高。

二是设备维修方面，随着年度生产业务不断累加，尤其是经过前三个季度生产作业后，设备连续作业损耗较强，各作业公司在第四季度集中加大对装卸设备进行零修、日常维保的力度，维修的次数和数量随之增长，因此相关费用较前三季度升高。

2019 年各季度具体数据情况如下：

单位：亿元 币种：人民币

项目	一季度	二季度	三季度	四季度
修理费	0.44	0.63	1.01	1.57

②2019 年各季度收入较为均衡，经营活动现金流量净额在前三季度也较为均衡，而第四季度较前三季度减少幅度较大，主要是由于上述人工成本和修理费等付现成本于第四季度集中支付导致购买商品接受劳务支付的现金大幅增加。

具体变动情况详见下表：

项目（亿元）	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
收入	28.18	31.38	34.68	34.60
购买商品、接受劳务支付的现金	18.12	24.02	20.02	28.10
经营活动现金流量净额	5.10	6.03	4.87	2.61

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					99,592		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					98,875		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
显创投资有限公司	190,302,502	1,141,815,013	56.81	0	无	0	境外法人
中央汇金资产管理有限责任公司	4,177,640	25,065,840	1.25	0	无	0	国有法人
中国电子系统技术有限公司	4,246,000	12,096,000	0.60	0	无	0	国有法人
郭登海	4,306,700	10,246,700	0.51	0	无	0	未知
中国农业银行股份有限公司－中证500 交易型开放式指数证券投资基金	1,006,846	10,144,246	0.50	0	无	0	未知
香港中央结算有限公司	5,588,069	9,398,660	0.47	0	无	0	未知
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	1,356,080	8,136,480	0.40	0	无	0	未知
北京凤山投资有限责任公司	1,214,944	7,289,664	0.36	0	无	0	未知
北京坤藤投资有限责任公司	1,139,010	6,834,060	0.34	0	无	0	未知
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	1,077,280	6,463,680	0.32	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，控股股东显创投资有限公司与其他股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，其持有股票不存在质押或冻结情况。其他股东之间的关联关系未知，是否属于一致行动人未知，其持有股票质押或冻结情况未知。					

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

☒适用 ☐不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019 年, 公司完成货物吞吐量 41, 183 万吨, 较去年同期增加 3. 52%; 完成散杂货吞吐量 22, 185 万吨, 较去年同期下降 1. 29%; 完成集装箱吞吐量 1726 万 TEU, 较去年同期增长 8. 09%。

2019 年, 公司实现营业总收入 128. 85 亿元, 较去年同期下降 1. 34%。主要原因是销售收入下降。公司营业总成本为 119. 85 亿元, 较去年同期下降 2. 26%, 主要原因是销售量减少, 采购量减少, 销售成本下降。

2019 年, 公司实现利润总额 13. 20 亿元, 较上年同期 13. 31 亿元减少 0. 11 亿元, 下降 0. 85%; 实现归属母公司所有者的净利润为 6. 02 亿元, 较去年同期增长 12. 16%。公司资产负债率 37. 00%,

较上年度末下降 1.73 个百分点，主要原因是本期收购天津五洲国际集装箱码头有限公司、天津物捷物流有限公司股权资产增加；同时统筹资金使用，控制融资规模负债下降。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
2017 年 3 月 31 日，财政部修订发布了《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》和《企业会计准则第 24 号—套期会计》，2017 年 5 月 2 日，财政部修订发布了《企业会计准则 37 号—金融工具列报》。公司作为境内上市企业，按规定于 2019 年 1 月 1 日起执行上述新会计准则。	经公司八届十次董事会审议通过	合并资产负债表，应收票据重分类为应收款项融资，期末余额 521,537,839.24 元，期初余额 563,378,194.42 元。可供出售金融资产重分类为其他权益工具投资，期末余额 649,122,423.97 元，期初余额 444,192,440.92 元。应收账款重新计量减值，应收账款期末余额 1,654,667,211.42 元，期初余额 1,748,568,686.48 元。递延所得税资产期末余额 57,321,657.54 元，期初余额 53,679,608.69 元。未分配利润期末余额 8,837,837,343.01 元，期初余额 8,880,279,008.02 元。少数股东权益期末余额 5,783,858,285.55 元，期初余额 5,116,461,352.12 元。
2019 年 5 月 9 日，财政部发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。公司调整财务报表相关科目的列报，并对可比期间的比较数据进行相应调整。		“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”期末余额 0 元，期初余额 0 元；“应收账款”期末余额 1,654,667,211.42 元，期初余额 1,748,568,686.48 元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”期末余额 153,217,893.45 元，期初余额 171,352,185.10 元；“应付账款”期末余额 1,920,942,572.31 元，期初余额 2,061,201,122.40 元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

详见《天津港股份有限公司关于前期会计差错及追溯调整的公告》（公告编号：临 2020-015）

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

公司本年度纳入合并范围的公司共有 42 家，详见附注九、在其他主体中的权益，合并范围变化情况详见附注八、合并范围的变更。