

公司代码：600717

公司简称：天津港

天津港股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	天津港	600717	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙埠	郭小微
电话	022-25702708	022-25706615
传真	022-25706615	022-25706615
电子信箱	sunbu@tianjin-port.com	guoxiaowei@tianjin-port.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	33,026,226,619.38	33,593,514,609.86	-1.69
归属于上市公司股东的净资产	14,730,471,478.12	14,469,512,252.36	1.80
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,512,338,636.00	891,666,298.75	69.61
营业收入	5,953,830,282.57	8,566,677,000.63	-30.50
归属于上市公司股东的净利润	649,468,532.64	665,617,974.10	-2.43
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	645,419,398.93	656,490,275.64	-1.69
加权平均净资产收益率(%)	4.39	4.83	减少0.44个百分点
基本每股收益(元/股)	0.39	0.40	-2.50
稀释每股收益(元/股)	0.39	0.40	-2.50

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				103,190		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
显创投资有限公司	境外法人	56.81	951,512,511		无	0
中国证券金融股份有限公司	未知	2.17	36,292,201		无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	未知	1.25	20,888,200		无	0
中国电子系统工程总公司	国有法人	0.47	7,850,000		无	0
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
华夏基金－农业银行－华夏中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
南方基金－农业银行－南方中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	未知	0.45	7,593,400		无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，控股股东显创投资有限公司与其他股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，其他股东之间的关联关系未知，是否属于一致行动人未知。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2016 年上半年，公司以追求质量效益为中心，把“稳增长、调结构、保安全、强管理”作为推动公司持续健康发展的重中之重，优化配置资源，提高资金使用效能，提升资产运营效率，同时，适应监管形势和监管思路的变化，进一步规范各项管理工作，加强公司治理和风险管控，统筹各项工作的开展，提高工作效率和效能，确保了公司全年各项工作平稳推进。

2016 年上半年公司实现营业总收入 59.54 亿元，较去年同期减少 26.13 亿元，下降 30.50%。主要原因是本期公司实现销售收入 20.60 亿元，较上年同期减少 32.03 亿元，下降 60.86%。公司本期销售收入下降是因为 2015 年 6 月公司转让了两家贸易类子公司股权。

公司营业总成本为 49.94 亿元，较去年同期减少 26.35 亿元，下降 34.54%。其中：装卸成本 16.25 亿元，较上年同期 15.95 亿元增加 0.30 亿元，增长 1.84%。销售成本 20.34 亿元，较去年同期减少 31.68 亿元，下降 60.91%，主要原因是伴随着销售收入的减少，销售成本相应减少。

公司实现利润总额 11.12 亿元，较去年同期减少 0.43 亿元，下降 3.72%，公司上半年利润总额减少主要原因是上年同期转让所属贸易类公司，产生大额非经常性收益。实现归属母公司所有者的净利润为 6.49 亿元，较去年同期减少 0.16 亿元，降低 2.43%。公司资产负债率 41.20%，流动比率 1.58。

2016 年上半年，公司完成吞吐量总计 18,558 万吨，比上年同期增长 3.38%。其中：散杂货吞吐量 15,276 万吨，比上年同期增长 3.54%；集装箱吞吐量 355.7 万 TEU，与上年同期 357.3 万 TEU 基本持平。船舶代理 9,028 艘次，与上年同期基本持平；货物代理量 5,489 万吨，较上年同期增长 24.81%；理货量 5,880 万吨，较上年同期下降 4.03%；船舶拖带 25,734 艘次，较上年同期增长 1.50%。

2016 年上半年，公司经济运行整体平稳，年初既定的各项目标和措

施有序推进。一是港口装卸生产稳步增长，总体呈现内贸增速高于外贸特点；二是经济效益基本保持平稳。公司按照“稳增长、调结构、保安全、强管理”的工作要求，集中力量发展主营业务，进一步提升了经济运行的质量和效益。三是公司装卸、物流业务利润贡献保持稳定，充分发挥骨干业务的利润支撑作用。

当前公司所面临的内外部发展环境仍然存在较多的复杂性和不确定性，全面完成年初既定的全年各项目标仍然面临着严峻考验。其中几个方面问题尤为值得关注：一是当前宏观经济情况下，公司平稳较快发展依旧面临诸多挑战。二是周边港口竞争加剧，在人工、环保等要素成本刚性上涨的形势下，管理费用上升对公司经营带来的压力更为凸显。三是对于部分外部系统性风险因素要予以更多关注。

下半年，要牢固树立“以追求质量效益为中心”的工作要求，按照年初制定的指导思想和目标，抓好各项工作的推动和落实。进一步巩固原有货源、加快业务发展、扩大业务规模、努力开拓新货类，不断提升公司运行的质量和效益，推动港口转型升级。全面加强精细化管理，完善风险管理体系，提高公司运营效率与质量，全面推动完成年初确定的各项任务。

3.2 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本比 上年增减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
装卸业务	2,910,843,748.04	1,624,516,211.76	44.19	4.62	1.84	增加 1.52 个百分点
销售业务	2,060,358,889.92	2,033,614,013.70	1.30	-60.86	-60.91	增加 0.13 个百分点
港口物流业务	822,414,201.74	663,855,119.30	19.28	-3.78	5.64	减少 7.20 个百分点
港口服务及其他业务	585,612,483.82	292,517,870.78	50.05	0.39	-6.41	增加 3.63 个百分点
抵销	-425,399,040.95	-418,632,930.61		-53.62	-54.00	

主营业务分行业和分产品情况的说明

公司占主营业务收入 10%以上的主要业务为装卸业务、销售业务和港口物流业务。

3.3 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报表项目	本期数	上年同期数	增减金额（元）	增减比例（%）
营业外收入	14,469,496.91	20,884,441.09	-6,414,944.18	-30.72

说明：

营业外收入变动原因的说明：所属子公司政府补助减少。

3.4 核心竞争力分析

1、地理区位优势

公司地处的天津港位于京津城市和环渤海经济圈以及“一带一路”的交汇点上，是天津市最大优势与核心资源，是中国北方对外开放的门户，中国北方最大的综合性港口与重要的对外贸易口岸，是世界等级最高的人工深水大港，服务辐射占中国面积 52%的 14 个省、市、自治区，是连接东北亚和辐射中西亚的纽带。

2、良好的发展环境

党的十八届三中全会明确提出，加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局；国家加强环渤海及京津冀地区经济协作重大战略的实施；天津自贸区建设的战略部署；天津市和滨海新区的全面开发开放，为天津港作为唯一一个集多重战略机遇于一身的港口带来更为广阔的发展空间。加快建设中国北方国际航运核心区和国际物流中心，实现天津市核心战略资源和最大优势的功能定位，为公司的发展创造了良好的外部环境。

3、公司经营优势

公司坚持“诚信为本、功能制胜、互利共赢”的市场经营理念，通过公司外部“市场-服务-效益”的协调统一，视诚信为立业之本、兴业之要，坚持“服务是生命，满意是追求”的服务宗旨；坚持“市场为导向，功能占先机”的制胜方针，以功能开发带动市场开发，创新模式拓展功能为客户提供更多的增值服务；秉持与各利益相关方互利互惠、合作共赢的经营宗旨，不断提升生产效率和经营绩效、提高运营管理水平、加强科技创新和企业文化建设，积极履行企业社会责任，实现公司经营的永续发展。

公司拥有一支团结、高效、专业、勤勉的经营团队，在“发展港口，成就个人”企业核心价值观的引领下，公司人才队伍建设、员工素质不断

提升，人才支撑优势凸现，人才素质的提升带动了公司发展质量和经济效益的提高。

公司拥有多个先进的集装箱、原油、煤炭焦炭、滚装、矿石等现代化、专业化码头，是沿海港口码头功能最齐全的港口之一。公司拥有特定的货物运输群体和市场，集装箱、原油及制品、矿石、煤炭焦炭是公司的四大支柱业务。天津港拥有同时满足四艘船舶双向进出港的全国等级最高的30万吨级人工深水复式航道，可接卸所有进出渤海湾的大型船舶以及世界上最大的集装箱船舶。从港口自然和地域条件、规模建设和港口设施看，都处于世界领先水平；从国家战略和区域政策扶持角度看，公司发展预期前景广阔，经济腹地范围大，贸易物流网络相对健全。

最近几年来，环渤海各港口的发展较为迅猛，各港口在竞争的同时也保持着合作，宏观上这种竞争有利于各港口不断提高运营管理的效率和效益，有助于港口企业转型升级。在与各港口的合作与竞争方面，公司依托天津港口，在以下几个方面保持一定的优势：一是港口历史悠久，先发优势明显；二是独特区位优势，经济腹地广阔，是京津的海上门户，面朝东北亚、背靠华北、西北乃至延伸到蒙古和中西部；三是世界最大人工港口，发展空间广阔；四是装卸货类齐全，码头等级高，是中国北方最大的综合性港口，抗风险能力强；五是人才队伍与现代化管理水平均处领先地位。

围绕公司装卸物流的主营业务，公司的主要客户包括：全球各大船公司、物流企业以及国内的大货主企业。2016上半年营业收入占前五位的客户分别是天津云盛物流有限公司、天津晟亚国际物流有限公司、天津开发区陆海矿业贸易有限公司、天津市裕隆物流有限公司和天津北海实业有限公司。

近几年来，公司围绕加快企业转型升级、为客户提供高端高质的增值服务，持续加大市场开拓力度与产品服务类型，在集装箱、铁矿石、煤炭、原油、汽车滚装等业务上不断取得新的突破。与此同时，为了适应吞吐量的增长，公司最近三年新建码头项目包括：天津港南疆港区26号铁矿石码头、天津港南疆27#通用码头工程、天津港南疆中航油码头、天津港燃油供应2#基地等；新建堆场设施项目包括：天津港远航散货码头堆场扩容工程、天津港东疆港区美洲路查验堆场、天津港太平洋国际公司堆场扩

建（二期）工程、天津港南疆中部矿石堆场工程、天津港环球滚装码头多层汽车库工程等；老码头升级改造项目包括：天津港一公司、四公司、五公司、石化码头公司、煤码头公司、东方海陆公司码头结构加固改造工程等。这些新的码头、堆场建设与老码头的升级改造，有力地支撑了吞吐量的增长，为公司持续发展打造了核心竞争能力。

3.5 募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

3.6 非募集资金项目情况

单位:亿元 币种:人民币					
项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
天津港远航散货码头堆场扩容工程	15.00	79.00%	0.17	11.99	
合计	15.00	/	0.17	11.99	/

3.7 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

2016年4月28日，公司召开2015年度股东大会，审议通过《天津港股份有限公司2015年度利润分配预案》。2015年度利润分配方案为：以2015年12月31日股本总额1,674,769,120.00股为基数，向全体股东每10股派发现金红利2.20元（含税），计368,449,206.40元，剩余未分配利润4,499,177,725.71元结转至以后分配。

公司2015年度利润分配方案已实施完毕，股权登记日为2016年6月22日，除息日为2016年6月23日，现金红利发放日为2016年6月23日。

公司上市以来把给予投资者合理的投资回报、与投资者分享经营成果当作应尽的责任和义务，把现金分红当作实现投资回报的重要形式。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

公司投资设立天津港海嘉汽车码头有限公司，注册资本为人民币40,000万元。

董事长：卢伟

天津港股份有限公司

2016年8月17日